

A Leg 2 já terminou há algum tempo. A vitória pertenceu ao Team Brunel (equipa Holandesa) chegando este veleiro a Abu Dhabi a 13 de Dezembro, após 23 dias 16h 25 minutos de ter largado da Cidade do Cabo. O último veleiro a chegar a Abu Dhabi foi o Team SCA, a equipa feminina, a 14 de Dezembro pelas 22h23 (UTC).

Estas velejadoras demonstraram a sua força na regata In-Port em Abu Dhabi de 2 de Janeiro, subindo ao primeiro lugar do pódio para contrariar a última posição da Leg2.

As regatas In-Port são muito características pela sua rapidez de decisão e trabalho físico. São regatas de frota, todos os veleiros participam em simultâneo num campo de regata dentro do porto em que estão. A equipa feminina está de parabéns, conseguiu mostrar às restantes equipas a sua firmeza.

Na Leg 2 a primeira posição da frota foi muito disputada pelo Team Brunel, Abu Dhabi Ocean Racing e a equipa chinesa Dongfeng, andavam sempre muito perto uns dos outros no topo da classificação.

A regata da Leg 2 foi também marcada por um episódio menos feliz, o embate do Team Vestas Wind a 29 de Novembro em Cargados Carajos Shoals, Maurícias no Índico. Felizmente todos os 9 membros da tripulação foram resgatados bem de saúde.

Quando o Team Vestas Wind deu o alarme para a Race Control que estavam encalhados e que a tripulação estava a entrar para as balsas salva-vidas, a organização da prova pediu ao veleiro que se encontrava mais perto, o Team Alvimedica a equipa Turca-Americana, para convergir para o acidentado a fim de prestar todo o auxílio necessário, sem penalização deste tempo utilizado, que mais tarde veio a revelar-se em pontos de compensação na classificação final da Leg. O Team Alvimedica acabou por regressar à regata sem sequer ter chegado ao Team Vestas Wind, pois os meios de busca e salvamento locais chegaram ao local pela manhã, e a Race Control decidiu que podiam regressar à competição.

Este veleiro conseguiu ser resgatado intacto, está danificado principalmente com um grande rombo à popa (parte traseira) mas não se quebrou durante o tempo que esteve encalhado nem na sua retirada do mar. Esta operação decorreu a 22 de Dezembro em que foi colocado num cargueiro que o levará para Persico Marine em Itália a fim de o recuperar e voltar à prova.

Esta Leg 3 que está marcada a largada para dia 3 de Janeiro em Abu Dhabi, terá menos milhas náuticas que as duas anteriores. Estão previstas 4.670mn até à chegada a Sanya na China, o equivalente a 8.640Km.



Bons ventos para todos!

Texto: Pedro MF Mestre

Fontes: Volvo Ocean Race e Team Vestas Wind

Mapa e Quadros: Volvo Ocean Race