



INFORMAÇÃO À IMPRENSA

16/12/2013 – CALENDÁRIO DESPORTIVO - CITROËN RACING 2014

DE MONTE-CARLO A MACAU: A CITROËN RACING EM TODAS AS FRENTES!

A Citroën Racing apresentou hoje, no seu centro técnico de Versailles, o calendário detalhado dos seus programas desportivos para 2014. Pela primeira vez na sua história, a CITROËN irá envolver-se simultaneamente em dois Campeonatos do Mundo da FIA, nos Ralis (WRC) e Carros de Turismo (WTCC). Uma abrangência desportiva que se reflecte também nos produtos da Marca, com a apresentação do DS3 CABRIO RACING em edição limitada.

Do arranque do WRC, a 14 de Janeiro, em Monte-Carlo, até ao baixar da bandeira axadrezada que fechará o WTCC, a 16 de Novembro, em Macau, a Citroën Racing prepara-se para viver **306 dias intensos, em dois Campeonatos do Mundo que, em conjunto, totalizam 25 jornadas!**

«Estamos a lançar-nos num desafio simultaneamente desportivo, técnico e de logística. Toda a equipa tem demonstrado um enorme entusiasmo e criatividade na preparação desta temporada», confirma **Yves Matton, Diretor da Citroën Racing**. «Consideramos este duplo programa como uma oportunidade. Apesar de um complexo contexto económico para a indústria automóvel, a confiança dos líderes do PSA e o apoio dos nossos parceiros permitiu-nos levar os nossos projectos a bom porto. Chegaremos a mais países, em todos os continentes do planeta, o que será uma oportunidade para ali destacar a Citroën e a sua 'Creative Technologie'.»

«Em qualquer dos casos não partimos uma folha em branco. A nossa experiência de ralis e a desejada estabilidade dos regulamentos dada pela FIA permitem-nos abordar o programa do WRC com uma certa serenidade. Escolhemos as duplas **Kris Meeke/Paul Nagle** e **Mads Østberg/Jonas Andersson** para defender as cores da **Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team**. O nosso objectivo passa por acompanhá-los na sua progressão, permitindo-lhes ser candidatos à vitória em algumas provas. **Khalid Al Qassimi/Chris Patterson** irão disputar, também, algumas rondas do WRC, mas o seu objectivo principal será o Campeonato do Médio Oriente.»

«O desafio é, também, muito motivador no WTCC, mas precisamos de aprender tudo nesta disciplina. Temos a sensação de ter feito um bom trabalho no Citroën C-Elysée WTCC, mas não temos nenhuma base de comparação já que o regulamento é novo para todos os concorrentes. A opinião de **Yvan Muller**, que acredita que o carro nasceu bem, dá-nos algum conforto em termos do caminho que estamos a trilhar. Estamos ansiosos por enfrentar os nossos adversários em pista para o poder confirmar! Ao lado do Yvan e do **Sébastien Loeb**, temos o prazer de confirmar o nosso terceiro piloto, na pessoa de **José-María López**.»



CAMPEONATO DO MUNDO FIA DE CARROS DE TURISMO (WTCC)

Dia após dia, semana após semana, a Citroën Racing faz a contagem decrescente antes do pontapé de saída do Campeonato do Mundo de Carros de Turismo, numa prova que terá lugar a 5 e 6 de Abril de 2014 em Marrakech. Muito foi já feito desde a formalização deste compromisso, a 19 de Julho último! Depois da materialização dos desenhos CAD, o **Citroën C-Elysée WTCC** entrou imediatamente em pista para o seu primeiro teste. Desde então, seguiram-se sessões de desenvolvimento, com o duplo objectivo de obter uma viatura com alto desempenho e fiabilidade.

Parte integrante do projecto desde a sua génese, **Sébastien Loeb** foi o primeiro piloto confirmado na equipa. Aos 39 anos, o nónimo Campeão do Mundo de Ralis enfrenta, provavelmente, o desafio mais ousado da sua carreira. Com a humildade de um estreado, partiu de uma folha em branco para aprender tudo sobre uma disciplina fundamentalmente diferente daquela em que se destacou! Para o fazer, o alsaciano multiplicou-se em experiências em provas de pista, obtendo mesmo várias vitórias na categoria GT.

Simultaneamente professor e adversário de Sébastien Loeb, **Yvan Muller** é um dos trunfos da Citroën Racing nesta nova aventura. Formado na escola dos monolugares, irresistível em corridas sobre o gelo, o «outro alsaciano» é, acima de tudo, um dos pilotos mais versáteis do planeta, contando com vinte temporadas no seu palmarés! Após obter o seu quarto título mundial em 2013, Yvan tornou-se no mais premiado piloto na história do WTCC. E está longe de ficar por aqui!

Ao lado dos dois franceses surge José-María López, como terceiro piloto oficial da Citroën Racing. Chegando às portas da Fórmula 1, após um curso brilhante em monolugares, o argentino adaptou-se rapidamente às corridas de GT e de carros de turismo. Inscrito no muito popular TC2000, o piloto de cognome 'Pechito' ganhou o campeonato nacional argentino em 2008, 2009 e 2012 (Super TC). A sua experiência no WTCC limita-se à reunião prova que teve lugar no circuito Termas de Río Hondo em 2013. Mas com uma vitória na segunda ronda, ele não deixou de criar sensação!

Yves Matton, Director da Citroën Racing: *«Depois de dez anos no topo do WRC, estamos entusiasmados com a ideia de escrever um novo capítulo na nossa história em comum com o Sébastien Loeb. Escolhemos o WTCC porque é uma disciplina que garante custos controlados, um calendário verdadeiramente global e um forte impacto em termos de imprensa. Tal como nos rally-raids e no WRC, procuramos contar com os melhores pilotos na nossa equipa. Muito envolvido no desenvolvimento da viatura, Yvan Muller é um dos motores do nosso progresso. Mas esperamos também muito de José-María Lopez, piloto que se mostrou um enorme à vontade logo desde os seus primeiros testes ao volante do C-Elysée WTCC...»*

SÉBASTIEN LOEB (França)

Nascido a 26 de Fevereiro de 1974

9 vezes Campeão do Mundo de Ralis (de 2004 a 2012)

Nº de partidas no WTCC: 0



YVAN MULLER (França)

Nascido a 16 de Agosto de 1969

10 vezes vencedor do Troféu Andros

Nº de partidas no WTCC: 182

Nº de vitórias no WTCC: 37

4 vezes Campeão do Mundo de Carros de Turismo (em 2008, 2010, 2011 e 2013)

JOSÉ-MARÍA LÓPEZ (Argentina)

Nascido a 26 de Abril de 1983

Nº de partidas no WTCC: 2

Nº de vitórias no WTCC: 1

Melhor classificação no WTCC: 15º em 2013



CAMPEONATO DO MUNDO FIA DE RALIS (WRC)

Com 93 vitórias e 8 títulos de Campeã do Mundo de 'Construtores', a **Citroën Racing detém o melhor palmarés** entre as equipas em actividade no WRC. Esta formidável herança é perpetuada com a inscrição da Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team para 2014.

Surgindo em 2011, aquando da introdução dos novos regulamentos para a disciplina, o Citroën DS3 WRC irá, portanto, disputar a sua quarta temporada competitiva. Garantindo três vitórias no presente ano – em Monte Carlo, Argentina e Alemanha – o DS3 WRC continua a ser um automóvel muito competitivo em todas as frentes, inclusive face a modelos mais recentes.

As principais mudanças para 2014 referem-se às equipas inscritas para marcar pontos no Campeonato do Mundo de 'Construtores'. Tendo participado em dois ralis com um DS3 WRC no ano passado, **Kris Meeke** prepara-se para fazer a sua primeira temporada completa do Mundial de Ralis. Aos 34 anos, o piloto irlandês é, há muito, parte da família Citroën Racing, desde as temporadas de 2005 e 2006 do Junior WRC, então com um C2 Super 1600. Campeão do IRC em 2009, Meeke conta apenas com 10 provas ao volante de um World Rally Car, mas está extremamente motivado para aproveitar esta oportunidade.

Presença regular no WRC desde os seus 19 anos, **Mads Østberg** é, paradoxalmente, mais experiente do que o seu novo companheiro de equipa. Aos 26 anos o piloto norueguês já totaliza 65 ralis, incluindo seis pódios e uma vitória (Portugal 2012). Para a sua quarta temporada completa, Østberg é questionado por se juntar a uma equipa com que ele frequentemente se debateu! Conhecido pela sua aposta de ataque, Østberg pretende combinar a sua velocidade de ponta com a experiência da Citroën Racing, para reencontrar o caminho do sucesso.

Dando prioridade ao Campeonato do Médio-Oriente num Citroën DS3 RRC, **Khalid Al Qassimi** participará numa selecção de provas do WRC. O piloto do Abu Dhabi alinhará nos ralis da Suécia, Portugal, Itália e Espanha.

Yves Matton, Director da Citroën Racing : *«Graças ao apoio dos nossos parceiros, com especial destaque para a Total e a Abu Dhabi Racing, estamos felizes por poder perpetuar o compromisso da Citroën Racing para com o WRC. A equipa tem todo um conhecimento e experiência que irá ajudar as nossas equipas a afirmar-se entre as referências do campeonato. O Kris e o Mads terão muito para aprender nos mais diferentes domínios. O nosso objectivo é levá-los a atingir um nível que lhes permitam ser competitivos e ganhar algumas provas.»*

KRIS MEEKE (Irlanda)

Nascido a 2 de Julho de 1979

Co-piloto: Paul Nagle (Irlanda)

1º rali do WRC: Grã-Bretanha 2002

Nº de partidas no WRC: 40

Melhor classificação no WRC: 11º em 2011



MADS ØSTBERG (Noruega)

Nascido a 11 de Outubro de 1987

Co-piloto: Jonas Andersson (Suécia)

1º rali do WRC: Suécia 2006

Nº de partidas no WRC: 65

Melhor classificação no WRC: 4º em 2012

KHALID AL QASSIMI (Emiratos Árabes Unidos)

Nascido a 18 de Fevereiro de 1972

Co-piloto: Chris Patterson (Inglaterra)

1º rali do WRC: Acrópole 2004

Nº de partidas no WRC: 52

Melhor classificação no WRC: 12º em 2009 e 2010



COMPETIÇÃO CLIENTE

Do DS3 R1 ao DS3 WRC, é esta a abrangente e completa proposta do departamento de Competição Cliente da Citroën Racing para os ralis. A um nível nacional, os Citroën Racing Trophy (DS3 R3) e Citroën Racing Trophy Junior (DS3 R1) facilitam o acesso à competição automóvel e à descoberta de novos talentos. Em 2014 serão sete os países que irão reconduzir os seus Troféus na Europa. No Médio Oriente, um total de cinco pilotos dos Emiratos, seleccionados pela Citroën Racing e pela Abu Dhabi Racing, irão beneficiar de um programa ao volante de unidades DS3 R3.

Um escalão acima, surge o Citroën Top Driver, que se integrará em seis provas do WRC3. Nos DS3 R3, as melhores esperanças dos ralis tentarão garantir o volante de um Citroën DS3 R5 para disputar o WRC2 na temporada seguinte.

Dois pilotos em particular irão tirar proveito da «filière» Citroën Racing em 2014. Frédéric Hauswald, vencedor do Citroën Racing Trophy Junior, disputará o Citroën Racing Trophy num DS3 R3 preparado pelo Lycée Polyvalent Henri Laurens de Saint-Vallier. Por ter conquistado o Citroën Top Driver 2013, Sébastien Chardonnet contará com um DS3 R5 em seis provas do WRC2 de 2014.

CITROËN DS3 CABRIO RACING

O envolvimento desportivo da CITROËN encontra igualmente eco nos seus produtos, como no **Citroën DS3 Cabrio Racing**, agora disponível em edição limitada e numerada. Com inspiração directa no «concept-car» apresentado no Festival de Goodwood e depois presente no Salão de Frankfurt, o modelo conjuga todas as características do Citroën DS3 Racing, associadas ao prazer de condução a céu aberto do DS3 Cabrio. Uma escolha coerente, dado que o Citroën DS3 Cabrio adopta uma arquitectura optimizada (apenas 25 kg mais do que a berlina de que deriva), que lhe conferem um comportamento vivo e ágil.

Aproveitando os códigos estilísticos do Citroën DS3 Cabrio, este modelo integra atributos 100% Racing, tais como a ponteira de escape dupla e cromada, ou os acabamentos em carbono presentes em muitos elementos da carroçaria (difusor de ar, lâmina semi-rígida do pára-choques frontal, ao nível das embaladeiras, rebordos das cavas das rodas...).

O habitáculo também beneficia de um tratamento específico. A inédita cor «Gris Moondark» surge na cobertura do painel de bordo e em variadas outras secções do mesmo, como na sua zona central. Destaque para as inserções em fibra de carbono no volante ou no painel central. Finalmente, o painel de bordo recorre à cor «Rouge Carmin» presente na faixa vertical do interior das portas. A exclusividade do Citroën DS3 Cabrio Racing é claramente destacada pela assinatura Citroën Racing presente no encosto dos bancos da frente e pela placa numerada colocada na base da alavanca da caixa de velocidades.

A performance está no seio do Citroën DS3 Cabrio Racing. O seu motor de 1,6 litros disponibiliza 207 cv, com preparação Citroën Racing, beneficiando de toda a experiência da equipa que ostenta oito títulos de Campeã do Mundo de Ralis.

CALENDÁRIO 2014

DATA	PROGRAMA	PALCO
19 Janeiro	WRC	Monte-Carlo
09 Fevereiro	WRC	Suécia
09 Março	WRC	México
06 Abril	WRC	Portugal
	WTCC	Marrakech (Marrocos)
20 Abril	WTCC	Paul Ricard (França)
04 Maio	WTCC	Hungaroring (Hungria)
11 Maio	WRC	Argentina
	WTCC	Slovakia Racing (Eslováquia)
25 Maio	WTCC	Salzburg (Áustria)
08 Junho	WRC	Itália
	WTCC	Moscow Raceway (Rússia)
22 Junho	WTCC	Spa-Francorchamps (Bélgica)
29 Junho	WRC	Polónia / Lituânia
03 Agosto	WRC	Finlândia
	WTCC	Termas de Río Hondo (Argentina)
24 Agosto	WRC	Alemanha
14 Setembro	WRC	Austrália
	WTCC	Sonoma (EUA)
05 Outubro	WRC	França
12 Outubro	WTCC	Shanghai (China)
26 Outubro	WRC	Espanha
	WTCC	Suzuka (Japão)
16 Novembro	WRC	Grã-Bretanha
	WTCC	Macau



FICHA TÉCNICA - CITROËN C-ELYSÉE WTCC

CHASSIS

Estrutura: coque reforçada por um arco de segurança multi-pontos soldado

Carroçaria: aço e materiais compósitos

MOTOR

Tipo: Citroën Racing – 1.6 turbo de injeção directa

Distribuição: dupla árvore de cames à cabeça, 4 válvulas por cilindro

Cilindrada: 1598 cm³

Potência: 380 CV às 6000 rpm

Binário: 400 Nm às 4500 rpm

TRANSMISSÃO

Tipo: tracção à frente

Caixa de velocidades: sequencial de seis relações Sadev, com comando mecânico

Diferencial: mecânico, com autoblocante

Embraiagem: bi-disco de carbono

LIGAÇÕES AO SOLO

Suspensões: McPherson à frente e atrás

Amortecedores: Citroën Racing, reguláveis

Travões da frente: discos ventilados de 380 mm, pinças de 4 pistões

Travões traseiros: discos ventilados de 300 mm, pinças de 2 pistões

Direcção: assistida, hidráulica

RODAS

Jantes: 10x18"

Pneus: Yokohama 660 x 275

DIMENSÕES, PESOS E CAPACIDADES

Comprimento/largura: 4577/1950 mm

Distância entre eixos: 2700 mm

Vias: 1750 mm (à frente e atrás)

Depósito de combustível: 50 litros

Peso: 1100 kg com piloto (regulamento)



FICHA TÉCNICA - CITROËN DS3 WRC

CHASSIS

Estrutura: coque reforçada por um arco de segurança multi-pontos soldado

Carroçaria: aço e materiais compósitos

MOTOR

Tipo: Citroën Racing – 1.6 turbo de injeção directa

Distribuição: dupla árvore de cames à cabeça, 4 válvulas por cilindro

Cilindrada: 1598 cm³

Potência: 300 CV às 6000 rpm

Binário: 350 Nm às 3250 rpm

TRANSMISSÃO

Tipo: integral

Caixa de velocidades: sequencial de seis relações Sadev, com comando mecânico

Diferenciais: mecânicos, com autoblocante, à frente e atrás

Embraiagem: bi-disco em cerâmica/metálico

LIGAÇÕES AO SOLO

Suspensões: McPherson à frente e atrás

Amortecedores: Citroën Racing, reguláveis 3 vias

Travões da frente: discos ventilados de 355 mm (asfalto) e 300 mm (terra), pinças de 4 pistões

Travões traseiros: discos ventilados de 300 mm, pinças de 4 pistões

Direcção: assistida, hidráulica

RODAS

Jantes: 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra e neve)

Pneus: Michelin

DIMENSÕES, PESOS E CAPACIDADES

Comprimento/largura: 3948/1820 mm

Distância entre eixos: 2461 mm

Vias: 1618 mm (à frente e atrás)

Depósito de combustível: 75 litros

Peso: 1200 kg mínimo / 1350 kg com piloto e co-piloto (regulamento)