



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING



NOTICIÁRIO

Oficial

## LINHAS MESTRAS DOS CAMPEONATOS DE RALIS

### CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS

#### CALENDÁRIO DO CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS

- 21 e 22 Fevereiro - RALI SERRAS DE FAFE
- 08 e 09 Março - RALI CIDADE DE GUIMARÃES
- 03 a 06 Abril - VODAFONE RALI DE PORTUGAL\*
- 15 a 17 Maio - SATA RALI DOS AÇORES\*
- 07 e 08 Junho - RALI VIDREIRO *(nova data)*
- 01 a 03 de Agosto - RALI VINHO MADEIRA\*
- 19 e 20 Setembro - RALI DE MORTÁGUA
- 07 e 08 Novembro - RALI CIDADE DE CASTELO BRANCO

1. Composto por **8 provas** (3 em terra / 5 em asfalto).  
Pontuam as **6 (seis)** melhores pontuações das oito.
  - \* Nas três provas internacionais só pontua a 1ª etapa (ou equivalente)
  - A inclusão no CNR, dos Ralis dos Açores / Madeira está sujeita aos acordos estabelecidos entre os próprios e a FPAK, no respeitante aos custos de transportes das equipas.
2. O Total de quilometragem das PEC`s no CNR, será até 120 Km (+/- 10%), (excepção às 3 Provas Internacionais em que a quilometragem pode ser superior).
3. Não existe número mínimo de participantes para a pontuação em cada Prova.
4. Deixa de existir a Power Stage, sendo premiado o nº de vitórias em PEC`s, (valem 0,5 ponto por PEC, e por Categoria).
5. O Campeonato é composto pelas seguintes categorias:
  - 5.1.1. Geral Absoluto
  - 5.1.2. RC 2
  - 5.1.3. RC 3
  - 5.1.4. RC 4
  - 5.1.5. RC 5



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING



# NOTICIÁRIO

Oficial

- 5.1.6. 2 Rodas motrizes até 2000cc
  - 5.1.7. RGT
  - 5.1.8. Clássicos Gr1
  - 5.1.9. Clássicos Gr2
  - 5.1.10. Clássicos Gr3
  - 5.1.11. Clássicos Gr4
6. O Campeonato RGT e Campeonato de Clássicos é composto pelas **5 (cinco)** provas de asfalto e pontuam as **4 (quatro)** melhores.
7. Serão admitidos no CNR as seguintes viaturas:  
Grupos FIA  
RC 2 / RC 3 / RC 4 / RC 5  
O RGT inclui os Cup / Challenge / Trophy ( sujeito a aprovação FPAK – extensão da homologação)
8. Aos Pilotos que participem em 7 e/ou 8 Provas do Campeonato, é-lhes adicionado um bónus respectivamente de 5 e 10 pontos.
9. O valor de inscrição no Campeonato Nacional de Ralis é de 1800 €, recebendo a equipa 200 €, por prova em que alinhe á partida.
- 9.1 No Campeonato RGT e Clássicos o valor de inscrição é de 1200 €, recebendo a equipa 200 €, por Prova em que alinhe á partida.
10. O valor mínimo recomendado, de Inscrição nas Provas é de 800,00 € + IVA + Seguro.

Comunicado 066/2013-FPAK  
Lisboa, 20 de Dezembro de 2013