

MOBILIDADE ATIVA

Mudar a cultura da bicicleta

Faculdade de Motricidade Humana
Estrada da Costa, Cruz Quebrada
22 de Março 14:00h Salão Nobre



PROGRAMA

14:00h - Abertura da Sessão

José Alves Diniz - Presidente da FMH
Augusto Baganha - Presidente do IPDJ*
João Paulo Rebelo - Secretário de Estado da Juventude e Desporto*

14:10h - Conferência

Pedro Teixeira - Director para a Área da Promoção da Atividade Física da DGS

14:15: Ana Santos - Apresentação e moderação da sessão - A cultura da bicicleta.

14:30h David Vale - Bicycle-Friendly Index

14:50h - Miguel Barroso e Bernardo Pereira - Rede Ciclável de Lisboa - princípios e estratégias de planeamento

15:10h - Fernando Marques - Rede Inter-Urbana Ciclável

15:30h - Frederico Henriques - Sistema de Bicicletas Públicas Partilhadas na cidade de Lisboa

15:50h - Leonor Moniz Pereira - Bicicletas para a inclusão

16:10h - DAR A VOLTA

APRESENTAÇÃO PÚBLICA

16:30h Enceramento da Sessão

* Por Confirmar

Mudar a cultura da bicicleta

As cidades descobriram uma ferramenta inesperada de recriação do espaço urbano: a rede de ciclovias. A rede de ciclovias é atualmente responsável pela transformação de cidades como Paris, Londres, Nova Iorque, todas na senda de casos exemplares como o de Amesterdão e Copenhaga. Lisboa não escapa à regra e está também a investir num novo desenho urbano no qual a novidade são as ciclovias e o sistema de bicicletas partilhado, o qual já está em fase de experimentação na zona da Expo.

Mostrando, em muitos casos, uma grande eficácia na resolução de problemas sociais urbanos, como o congestionamento do tráfego, a descarbonização da sociedade e incremento da condição física e melhoria de saúde, a rede de ciclovias não é mágica e necessita de investimentos concertados para conseguir aumentar o número de utilizadores de bicicleta.

Quais são os investimentos prementes? Que tipo de decisões políticas devem ser implementadas? Estas são as questões guia para dar viabilidade a uma rede que se quer vibrante nos seus efeitos, nomeadamente nos espaços de menor escala de modo a criar valor e sustentabilidade ao território por inteiro, para além das grandes cidades.

Dar a Volta

Este é o **MAPA DA 1ª VOLTA A PORTUGAL**, realizada em abril de 1927.

Este é o percurso que pretendemos de novo realizar em 2017.



OBJECTIVOS

NOVENTA ANOS DEPOIS, EM 2017, CONVIDAMOS TODOS A REALIZAR DE NOVO ESTA VOLTA.

PRETENDEMOS COM A REALIZAÇÃO DESTE PERCURSO, EM 2017-18:

IMPLEMENTAR O USO DA BICICLETA COMO MEIO DE TRANSPORTE PESSOAL

PROMOVER A INTERMODALIDADE DE TRANSPORTES PÚBLICOS E BICICLETA.

IMPULSIONAR E EXPANDIR A MOBILIDADE ELÉCTRICA.

CRIAR UMA ROTA DE REFERÊNCIA NACIONAL

RESPONSÁVEIS DO PROJETO

Contactos

Ana Santos

asantos@fmh.ulisboa.pt

David Vale

dvale@fa.ulisboa.pt

Fernando Marques

fernandomarques@me.com

CALENDÁRIO DE REALIZAÇÃO DAS ETAPAS

1ª ETAPA

PARTIDA - MARQUÊS DE POMBAL

Lisboa- Setúbal	26/04/2017
Setúbal - Sines	06/05/2017
Sines - Odemira	07/05/2017
Odemira - Portimão	27/05/2017
Portimão - Faro	28/05/2017
Faro - Almodovar - Beja	3-4/06/2017
Beja - Évora	17/06 /2017
Évora - Vila Viçosa - Portalegre	24-25/06/2017
Portalegre - Castelo Branco	08/07/2017
Castelo-Branco - Guarda	2-3/09/2017
Guarda - Moncorvo	16/09/2017
Moncorvo - Macedo - Bragança	30-1/10/2017
Bragança - Vidago	22/10/2017
Vidago - Braga	18/03/2018
Braga - Porto	7/04/2018
Porto - Aveiro - Coimbra	21-22/04 /2018
Coimbra - Leiria - Caldas da Rainha	5-6/05/2018
Caldas da Rainha - Lisboa	19/05/2018

ÚLTIMA ETAPA

CALDAS DA RAINHA - LISBOA



Comissão Nacional da UNESCO - Portugal
Portuguese National Commission for UNESCO

