

CLXVIII Regatta de Canóas do Tejo

5 Outubro
2013



Design: Ana, Fernando Martins, IADE



Praia de Pedrouços
Lisboa - Moita

organização



Apoio



Marinha

em parceria



PROGRAMA

REAL REGATTA DE CANOAS

PRAIA DE PEDROUÇOS - MOITA

INSCRIÇÕES E SORTEIO

- ❖ Inscrições para serem recebidas até às **15.00 horas do dia 23 de Setembro 2013** no Centro Náutico Moitense, na ADNA-Amigos do Mar, na Associação Náutica Montijense, no Museu de Marinha, no fax **213631987** ou no email: info@apaett.pt
- ❖ Sorteio da posição na partida às **21.30 horas no dia 25 de Setembro 2013** no Centro Náutico Moitense que fica anunciado na web.

5 de OUTUBRO 2013

09:00 — 10:30 — Chegada das embarcações à Praia de Pedrouços

10:30 - 11:00 — Ao ferro, na praia, nas posições sorteadas

EM REGATTA

11:00 — Sinal para a largada das "Faluas e Canoas" da Praia de Pedrouços rumo à Moita, rondando a Bóia 1T de Xabregas.

11:05 — Sinal para a largada dos "Catraios" da Praia de Pedrouços rumo à Moita, rondando a Bóia 1T de Xabregas.

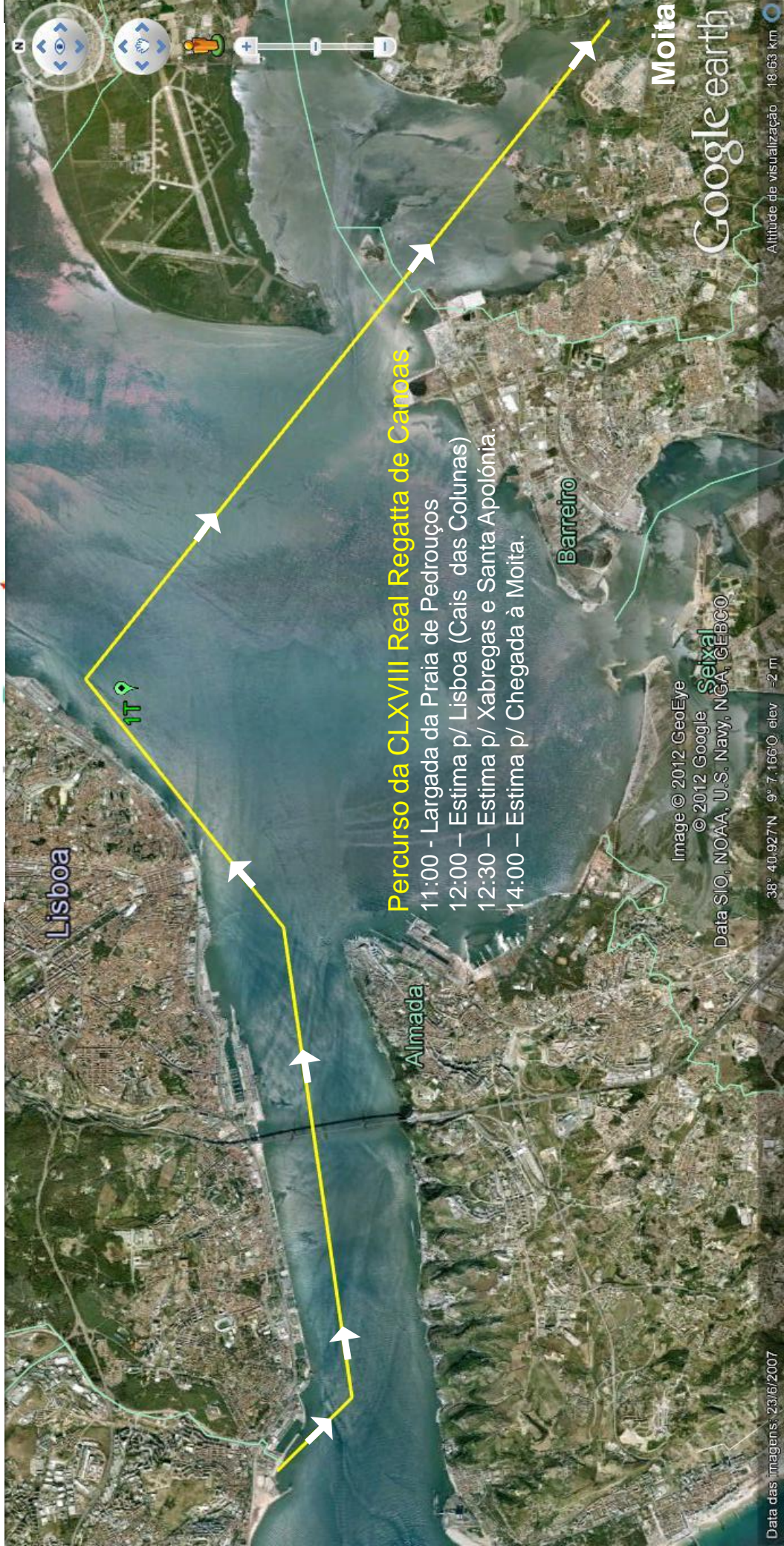
11:10 — Sinal para a largada das "Embarcações em Passeio" da Praia de Pedrouços rumo à Moita, rondando a Bóia 1T de Xabregas.

14:00 — Hora prevista da chegada das primeiras embarcações à Moita com a "Linha de Chegada" localizada em frente ao Centro Náutico Moitense, no último par de balizas (verde e vermelha), assinaladas por bandeiras da Marinha do Tejo.

16:00 — Regresso das embarcações aos portos de origem ou pernoita na Moita.



Marinha do Tejo



Percurso da CLXVIII Real Regatta de Canoas

- 11:00 - Largada da Praia de Pedrouços
- 12:00 – Estima p/ Lisboa (Cais das Colunas)
- 12:30 – Estima p/ Xabregas e Santa Apolónia.
- 14:00 – Estima p/ Chegada à Moita.

Image © 2012 GeoEye

© 2012 Google

Seixal

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

38° 40.927'N 9° 7.166'W elev -2 m

Data das imagens: 23/05/2007

Altitude de visualização: 18.63 km

Google earth

Altitude de visualização: 18.63 km

Real Regatta de Canoas – 5 de Outubro de 2013: Praia de Pedrouços - Lisboa (Centro) - Moita

REGULAMENTO de 1845 REGATAS DO TEJO

Marinha do Tejo 

Instituída pelo despacho 15 899/2008 de 20 de Maio de Sexa o SEDNAM, Dr. João Mira Gomes, (DR 2.º série n.º 111 de 11 de Junho de 2008)

REAL REGATTA DE CANOAS PRAIA DE PEDROUÇOS - MOITA

5 DE OUTUBRO DE 2013

1. As inscrições dos Donos ou Patrões das Embarcações, que quiserem tomar parte na Regatta, deverão fazer-se até às quinze horas do dia 23 de Setembro de 2013, e conterão a ficha enviada por carta da APAETT com o nome e a fotografia da Embarcação, devidamente preenchida.
2. Com a participação nesta Regatta, é-lhe atribuída a quantia de quinze milhões de reis (setenta e cinco euros) a menos que tenha participado também na regata Atlântico Azul e então é-lhe destinada a quantia de quarenta milhões de reis (duzentos e vinte e cinco euros) para a manutenção das embarcações providenciados pela APAETT que lhes serão entregues na Recepção de Gala, desde que confirmada pelo jury a participação da embarcação.
3. Não é lícito aumentar, diminuir, ou alterar a estiva do lastro, logo que tenha começado a luta.
4. Não é lícito usar na luta senão as velas que pertençam à armação do barco e tem que arvorar a todo o tempo a bandeira da “Marinha do Tejo”
5. Não é lícito aos barcos de vela usarem na luta remos, pás ou varas ou propellir a Embarcação: o unico motor permitido são as velas.
6. As Embarcações tomarão posição conforme lhes tiver cahido em sorte, e lhes fór indicado pela autoridade competente. As Embarcações deverão achar-se no dia 5 de Outubro na Praia de Pedrouços no Concelho de Oeiras.
7. Os Patrões das Embarcações registadas para correr deverão apresentar-se à Direcção até às 10:30 horas do dia da Regatta, afim de verificar da sua colocação na praia para a partida.
8. A Direcção determinará a ordem das corridas.
9. As Embarcações de vela terão o panno ferrado, e largarão o mesmo ao signal para largar.
10. As Embarcações engajadas na luta devem rondar a **Bóia IT** do Terminal de Xabregas, dando estibordo à bóia, sem tocar ou abalroar: contravindo perderá o direito ao Premio.
A **Bóia IT - Verde** - é a que fica mais a jusante no Terminal Marítimo de Xabregas, localizada aproximadamente no enfiaamento da Ponte de Tirantes situada sobre a linha do comboio em Xabregas.
11. As Embarcações, que se encontrarem em *bordos oppostos*, cederá aquella que estiver amurada por *bombordo*.
12. As Embarcações, que naveguem com *vento largo*, cedem áquellas que vierem pela *bolina*.
13. Duas ou mais Embarcações que naveguem á *bolina*, e tão proximas á terra ou outro obstaculo, e bem assim tão chegadas uma á outra, que aquella de sotavento não possa virar de bordo sem abalroar com a de barlavento, logo que do barco de sotavento lhe fór requisitado, virará de bordo a embarcação que estiver a barlavento, e esta manobra será seguida immediatamente pelas de sotavento. As balizas ou marcas por onde houverem de passar as Embarcações não se consideram *obstaculos*.
14. A Embarcação que arribar ou alterar o seu rumo para sotavento, e por esse motivo obrigar a outra para sahir de seu rumo, perderá por isso o direito ao Premio.
15. A Embarcação, que se achar a menor distancia da baliza, será considerada a mais adiantada. Se qualquer outra Embarcação, empenhada na luta, obrigar a esta a abalroar com a baliza, perderá aquella o direito ao Premio, e será relevada á abalroante toda a pena.
16. Não é lícito dar fundo durante a corrida, salvo o caso de prevenir algum sinistro, e então deverá o ferro suspenso e trazido a bordo.
17. Toda e qualquer abalroação inhabilita o abalroante culpado d'ella a ganhar o Premio.
18. Toda e qualquer reclamação ou protesto deverá ser feito por escripto, entregando-se dentro de duas horas, depois de acabada a luta, ao Secretariado do Jury a que se digna presidir S.Ex.ª o Senhor Almirante José Manuel Castanho Paes.
19. Os Premios serão entregues aos vencedores e as lembranças a todos os participantes no Jantar de Gala
20. Os reclamantes estarão munidos d'um documento em que o jury lhes reconheça o direito de Premio.
21. Nos casos onde houver reclamação, será esta julgada pelo jury em dia aprazado próximo.
22. Das decisões do Jury não há apelação

A Comissão Promotora



REAL REGATTA DE CANOAS

Adenda 2013 ao Regulamento de 1845

Marinha do Tejo 

Instituída pelo despacho 15 899/2008 de 20 de Maio de Sexa o SEDNAM, Dr. João Mira Gomes, (DR 2ªséis nº 111 de 11 de Junho de 2008)

PRAIA DE PEDROUÇOS - MOITA

5 DE OUTUBRO DE 2013

1. Até ao sinal de largada, as embarcações devem permanecer sob ferro ou estaca, nos lugares que por sorteio lhes foram atribuídos.
2. Também até ao sinal de largada, todas as velas devem estar arriadas ou ferradas.
3. Só é permitido o uso de remos ou varas para facilitar o completo desenganche das embarcações na largada, e durante o tempo estritamente necessário para largar, içar e caçar o pano.
4. Após o tiro de largada, todas as embarcações em luta devem manter as colunas dos motores em posição tal que assegure ficarem os respectivos hélices fora da água.
5. No seu percurso da Praia de Pedrouços para a Moita, as embarcações deverão rondar a Bóia 1T do Terminal Marítimo de Xabregas, dando estibordo à bóia. A Bóia 1T - Verde - é a que fica mais a jusante no Terminal Marítimo de Xabregas, localizada aproximadamente no enfiamento da Ponte de Tirantes situada sobre a linha do comboio em Xabregas. A Linha de Chegada, na Moita, está estabelecida pelo alinhamento do último par de balizas (verde e vermelha), próximas ao Cais de Pedra, assinaladas com bandeiras da Marinha do Tejo.
6. O incumprimento das regras acima enunciadas, sem justificação que seja aceite pelo Júry, implica a desclassificação na Regatta.

O Júry da Real Regatta de Canoas do Tejo - 2013

